

۹۴۷۲۴
حقوق بین المللی هوا و فضا ؛ از چه زمانی ایجاد شد ؟ و پیرامون آن صحبت شد ؟ زمانه
سفر توانست باز کرده خاکی و اثر کند پس از جنگ سرد ، این بحث مطرح شد که هوا کیست ؟
فضا چیست ؟ مرز کجاست ؟ حاکمیت دولت ها کجا بتبیین می شود ؟ هوا تا کجا ؟

سه نظریه مهم بعد از تسخیر ماه وجود دارند :

۱- حکومت سرزمینی مالک هوا و بیضا نیست .

۲- تازه دوازده مایل از زمین به بالا .

۳- صد کیلو متر از سطح (رایج) تا کجا اعمال حاکمیت می توان کرد .

۱- اصل کلمه در حقوق هوا و فضا داریم :

۱- برای فضا متعلق به هیچ ملیتی نیست .

۲- بعد از جنگ سرد هیچ سلاح گسترده ای نباید در فضا باشد .

۳- آزادی اکتشاف در فضا .

۴- اگر چیزی فراتر از اکتشاف موقوف است بقتی که آنها را غیر کند . (مقررین داریم)

۵- اصل این است که محیط زیست هوا و فضا باید مورد احترام باشد باید حقوق شود .

۶- همه ملیتها حق دسترسی به داده ها و ارتباطاتی را دارند (مقررین داریم)

۷- کمک به فضا نوردان در صورتیکه جان در خطر است .

قانون هوایی :

سال ۱۹۴۴ سازمان موقت برای مسائل هوایی بین المللی پیشنهاد شد . وظیفه سازمان این بود که

سازمانی ایجاد کند به نام سازمان هوایی که پس از آن برای تقابل با دیگر سازمان ها هوایی گفتند

جامعه ملل بود که همه سازان را در پایش کف از یک استانه لایه یک مده و شیوه در
کودک این استعاره گشته.

لذا کفرها با تائیس این سازان ستر را جهت تدوین قدر این جهان کسور ایجا کرد.
ما عدله و سوس — ما عدله و سوس — ما عدله و سوس —

سازان تائیس این سازان و در تباط بین دوله سازان در مورد حل و نقل و جبر و زناح حاصل از
پیدا و ... ایجا کرد.

شما که در سازان ملل ایجا کرد نام سازان هوا و فضا که حیطه اعلی اش در مورد
فضاست - سوار میگردی که همان مستعار است خطوط معبر و جبهه بردار را اعلام میکند
هر کس که در حق دارد به به به دارد کند.

نقاط ما در فضا به نام در که الاغ شد . بکشد .
الاغ ما نقطه اس در فضا دیگر نداریم .

نقاط ما عدله و سوس ایجا کرد به هر به به ، مضایق و سوس ایجا کرد که در دست دلو .

ارسال ۱۴۱۷

لغزینہ سیدائش حقوق ہمدارضا

نکستین صحت منوی کہ ہمدارضا رفت (Spotink)

ہمدارضا رفت : ۱۹۲۱ Luigagarin

اولین فروردینہ — آگوست ۱۱ : ۱۹۲۹

کنفرانس پاریس ۱۹۱۹ — اولین کنفرانس کہ نتیجہ ہم نرسید
مرکبہ حقوق ج ۲ ب طرح حقوقی نہ رہن ۱۸ اعتبار ہمدارضا رفت ہم نتیجہ نرسید
۱۹۰۲ — اولین ہمدارضا رفت کہ جب ہمدارضا رفت

کنفرانس صلح : —

سال ۱۹۱۹ ہمدارضا رفت با کنفرانس صلح محبت ج ۲ ہمدارضا رفت کہ ہم نتیجہ کنفرانس صلح
در خصوص ہمدارضا رفت

لا قانون ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت توضیح داوید

اصحاب عاری کہ دولہا ہمدارضا رفت سال یکبارہ تکیہ ملکہ ہمدارضا رفت سال ۱۹۷۴ ہمدارضا رفت
عقدو فعالیتیہ را آغاز کردہ است . ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت
قواعد و قوانینی کہ ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت

ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت

ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت

ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت

ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت

ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت ہمدارضا رفت

تعریف هواپیمایی = فرایند و ایالت متحده و دیگر کشورها و هواپیمایی که بتواند که خود را در هوا معلق کند و در هر سطحی با آن هواپیمایی را گویند.

(در مفهوم حقوق است)

هواپیمایی ها > کشور < جهت حمل و نقل کالا و مسافر
 > دولت < نظام، انتظامات، پلیس، مأمور
 هواپیمایی ها > دولت < بیرون

حداقل باید اینها را از هم متمایز کنیم:

تکلیف از اینها حل: هواپیمایی ها > کشور < جهت حمل و نقل نظامی و غیره و هواپیمایی ها > دولت < جهت حمل و نقل نظامی و غیره.

هواپیمایی ها > کشور < مسافر یا محمولات است (DHL) و الزامات مشخص به مقصد مشخص
 و رساندن به سرگشته آنکه > فضای آسمان < و آن شرکت که ثبت شده در کشور عضو سازمان باشد.

هواپیمایی ها > کسب درآمد < حل کارها و تجارت و انجام کار (هنگامی که توافقات و قوانین داشته باشند).

هواپیمایی ها > حمل و نقل مسافر و انجام کار < (هنگامی که کارها را انجام می دهند) در عبور و مرور خلی و وارد
 نمی کنند، دولت سرزمینی مقررات خاص را وضع نکرده باشد.

هواپیمایی ها > دولت این کشور را ندارند، مانند راننده آمار کشور انجام کارها.

آزاد پرواز > هواپیمایی کشور < دولت ندارد

در کنار انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (IATA) جهت تدوین قوانین و مقررات، ۱۹۴۴ میلادی

۱۹۶۱ عادی

سرانجام هواپیمایی 747 که در کشتی و هواپیمایی که در سطح فارس حق عبور و مرور دارند.

انجمن بین المللی حل و نقل یا تا :

این انجمن بعد از جنگ جهانی دوم تشکیل شد. مکتب حل و نقل که در آن می نشاند عفو نهاده
حوزه حل و نقل فعالند، سرانجام در حل و نقل هوای مکتب آسمان، این امر در ۱۹۶۰ میلادی
در آلمان عفو نهاده.
(تاریخ مجلس بین المللی و یا تا تا ۱۹۶۲ از طرف هوای دست یاتا است.)

روايات تاريخ بين المللی در صدر حل و نقل : انکار و یا تا
حوزه هوای یا / خطوط هوایی یا
توقف گذر و استانه در سفر و حقایق ساز و استانه در ساز و استانه
و استانه یا استانه

اهداف یا تا از انجمن : عمل و نقل هوای (توسعه و تربیت حل و نقل هوای و اعین
ساز و تربیت کردن پروازها، ترویج بازرگانی هوای و مطالع مسائل مربوط به اقتصاد هوای
یا تا به عنوان یک انجمن علمی در این حوزه فعالیت میکند. مکتب هوای یا تا را هم معرفی
و متصل میکند.

کارگو "حل یا" را توسعه می دهد. نسبت به بار و هوا یا ، انکار یا کارگو همکار دارد.

الحاق این انجمن چه کسانی می تواند باشند ؟
مکتب که می تواند عفو یا تا با هم قضا باشد (و استانه در هوای یا استانه عفو یا تا)

الحاق یا تا که عفو یا تا می کنند یا
کامل ناقص
یا
فعال غیر فعال
استانه
(و استانه)

انجمن ها در علم و استانه

اعضا و استانه در انجمن ها قرار دارند.
(۵)

(IATA)
 سازمان بین‌المللی ترانسپورت ایرلاینز (IATA)
 سازمان بین‌المللی ترانسپورت ایرلاینز (IATA)
 سازمان بین‌المللی ترانسپورت ایرلاینز (IATA)
 سازمان بین‌المللی ترانسپورت ایرلاینز (IATA)
 سازمان بین‌المللی ترانسپورت ایرلاینز (IATA)

۱) مالی: حساب‌ها، تسهیم حساب، اندک‌ترین کتفا، مالیات، بیمه، آمار
 ۲) فنی: کلیه امور فنی تبادل اطلاعات و تعریف بین‌المللی
 همه اقدامات و محاسبات مربوط به هواپیما
 ۳) حقوقی: در مورد تعهدات شرکت‌های هواپیمایی، مسئولیت‌های بین‌المللی، نحوه جبران خسارت و
 واریز تعهدات شرکت‌ها

۴) نیروی انسانی: امور مربوط به پرسنل، آموزش، کمال با مهارت، جبران خدمت، در صورت انتقال
 به سایر شرکت‌ها، روانشناسی، ارتقاء، ارتقاء

۵) ترافیک: بازگشت شرکت‌ها، ارتباط با شرکت‌های دیگر، در اتفاقات مربوط به هواپیما
 مثال: روتا هواپیمایی ۷۴۷ پروموتیون نیستند، روتا هواپیمایی که نزدیکترین به هواپیما
 به هم دارند (Sister Ship) در سطح فنی مگیرند

(قرارداد ایرلاینز) (الیمنشن) به خواسته از یک هواپیمایی از اس استفاده کنند در عمل و عمل شرکت
 شایسته کنترل انواع رسیک و خطرات موجود در هواپیمایی کسب و کار و بین شرکت‌ها و ایرلاینز
 الیمنان از اجزای: موقع الزامات ابلاغ شده

- بازرس و مدیران جامع از الیمنان می‌دانند
 - تدوین برنامه‌های جبران خسارت و رفع و جبران خسارت هواپیما
 - کمک به شرکت‌ها به رفع موانع ترافیک و تقویت تبادل اطلاعات شرکت‌ها جهت امنیت بیشتر پروازها

حقوق فقط: حق مالکیت در فضا و اجزای فضا و وجود در آن

که تا کنوانسیون دریم در خصوص مالکیت فضایی:

① ۱۹۶۷ - معاهده فضایی مازاد بر در خصوص کادوس و مالکیت دولتی.

② ۱۹۶۸ - موافقتنامه نجات در خصوص اشیاء و پرتاب شده فضایی و فضانوردان چینی

بعثاً اگر از جو خارج شوند یا فرود گیرند و سالم باشند در زمین یا افتادند باید یکسره صاحب شوند.

③ ۱۹۷۵ - کنوانسیون مسئولیت در خصوص آسیبهای ناشی از اجسام فضایی است.

④ ۱۹۷۶ - کنوانسیون ثبت در خصوص ثبت ماهواره ثابت.

⑤ ۱۹۷۹ - معاهده ماه در خصوص استفاده از ماه و اکتشافات ماه.

(برهم گذارستن یک کار است باعث اختلال است.)

سلاحهای کشتار جمعی سال ۱۹۶۷ واتی در ترات دیر و اجرام تساری همنوع است.

جرم تساری - متمرکز منعمی - اجرام جاسوسی و هواشناسی نباید سلاحهای کشتار جمعی نصب شود.

۹۷/۸/۲۲

مزاحفت - حاکمیت بر فضای با کسب سوز منعی مرزهای داخلی کشید ملکیت دارد.

مرز حدودی - ۸۵ km با ۲ متر از سطح دریا

اصل بنیادین کنوانسیون است که گوید در هوا فضا هیچ استلاری:

۱ - حاکمیت: هر کس بر فضای هوایی سوز منعی خود حق حاکمیت انحصاری و مطلق دارد (یعنی قابل واگذاری نیست.)

یکه از مضائق بسیار بزرگ در اعمال حاکمیت، بر فضای بیوز و همنوع است، ماهواره ایستادی دولتی کار ندارد.

برای هر آنکه مناطق همنوع به صورت مساوی برای تمام خطوط مرزهای در نظر گرفته شود.

سؤال: منقح سازه هوایی است - کسب مانع نباید از آن منطقه از آسمان عبور کند.

اگر کسی بگوید من ترانیه بگویم در این فضا هست که من مانع نباشم که در آن منطقه مرز ندارد.

سرکلونی هدرایا سی ۲۵ اردیبه ۱۹۵۵ توسط بلغاریه
- بوشنیف ۷۴۷ صدور توسط کمره ۱۹۷۵
- سرکلونی هدرایا سی در مصر است

- هدرایا سی ما فیه ایران در خلیج فارس توسط آمریکا

۴ ← در مورد کار نسبت به کار کمر

هیچ وسیله نقلیه هدرایا یا هدرایا سی نمی تواند به (خارج از مرزها) داخل و در فضای
ملی کشور بیرون رود.

از این اصل کار کمر در چیزی تا مطلب می آید:

- هدرایا های دولتی حتماً باید طبق قرارداد های (دو جانبه بین دولتی) مجوز داشته باشند.
- هدرایا سی مسافران نیاز به مجوز دارند. (در اصل قرارداد های (دو جانبه) فراوانی که بین کشورهای صادر و
(تازمانه) هدرایا در فضای با کلاس آن کشور است، قانون آن کشور حاکم بر آن هدرایا است،
یعنی از آن (بسیار) چیزها خبر نیست و بعضی چیزها خبر است.)
در کشورهای مشکوک و بیگانه.

اگر هدرایا سی وارد جو یا فضای جو یک کشور شود باید یک سند مأموریت (در صورت گذشتن از
فرزگاه های گمرک تعیین شده آن کشور) (در اصل و نقل) (در اصل و نقل) (در اصل و نقل) (در اصل و نقل)
باید از مراجع که صلاح است منتشر شود جلوتر کند. چون به وسیله خارجی است که (در آن) کشور
می نشیند. (نشر در رتبه و عفو)

از سوانح هدرایا رخ داده طبق مقررات آن کشور به آن (در اصل و نقل) می شود.

کمیته هدرایا های فعال رتبه و عفو و یا در معرض خطر قرار گرفته با کلاس می است که (در آن) کشور
ساخته شده است.

به طایفه که هدرایا (در آن) مسافر کند و هدرایا سی هم مسافر می تواند که کشته شود.
(آب و هوا آزاد و قطب)

استفاده از ادوات تکنسین‌داری ممنوع است.

سؤال: چه کارهایی است که در کسب قدرت منابع منافع و مملکت‌ها می‌توانند انجام دهند؟

۱۴ به تبادل امتیاز: در قبول امتیاز داخلی از یک کشور به کشور دیگر امتیاز برای انتقال پیرامین (هواپیما) که خطوط هوایی کشورها در سراسر جهان هواپیماهای کشورها محفوظ نیست. به محض ورود به حریم هوایی کشور محفوظ با امنیت از قوانین داخلی هوای آن کشور پیروی کند. (از اصل نیکی)

کنفرانس حقوق هوای کانن عدلی

ففا:

ITU ← سازمان بین‌المللی مخابرات سازمان ملل کار می‌کند و محیط فضا را به همه دربردارد در ضمن ارتباطات راه دور و ارتباطات مخابراتی فعالیت می‌کند که تمام دارند. در این حقوق بسیار است به قدرت دارند باید حفاظت داد و پس می‌تواند تحمیل کرد.

اقدام به فروش گندل‌های گسترده: Interat

سازمان بین‌المللی ارتباطات راه دور: Interat

ماهواره‌های ایالات: Inmarsat

ارتباطات فضایی: Intersputnik

ارتباطات راه دور ماهواره‌ای: utersat

عرب ماهواره‌ای: Arabsat

۹۴, ۸, ۶۹

کنفرانس استفاده صلح آمیز از فضا ماهواره

از سال ۱۹۵۷ میلادی به محض ورود انسان به فضا با کارهای ماهواره (ایستگاه مرکزی ماهواره) به وسیله آنکه به وسیله انسان به فضا رسید.

از سال ۱۹۵۸ حقوق فضا تقریباً به شکل عدلی در حال تحقیقات این فضا چگونه بود

خاتم یک فضا چگونه بود؟ حتی نظریه در این مورد اعلام نکرد.

ارتباط حقوق بین الملل فضا با محیط زیست - حقوق فضا منحصر می شود که حقوق محیط زیست
در بین بدور ، آیین اساسی سه گروه حقوق - فضا در خصوص ح زیست انسان
در ابتدا اساسی شدن بارگردد نیز در چند تناقض در یک ...
سیاست فضا با همگی است ایجاد خطا می

کشورها متعهد شده که از استوار در ملاحظه کشور جمعی در مدارها فضا با هوای جو و اجرام
آسمانی حذر داشته

کودها به هیچ توافق نموده که افوا یا در برابر فضا به انتقال زیانها را ایجاد شده در بین و
کود آنها در فضا با هوای جو حذر داشته

حوادث که اتفاقات در فضا باعث ایجاد خطر برای انسان شده : در سال ۱۹۶۹ زمین در
فضای سفینه کدوس سقوط کرد در مسیر زمین و باعث خسارت به ماهواره (آپولو) شد
خسارت که بر روی ماهواره ایجاد شد به دلیل فضا به بود ، مندرج در جدول

۱۹۷۹ در فضا با هوای اس استرالیا نیز خسارت جدی بود به دلیل آلودگی

به دلیل مسئول هم در حقوق به فضا - آلودگی از جو یا آلودگی است ، ایجاد دخا در لایه ازن ، آلودگی
صورتی که باعث به خطر افتادن محاسبات می شود ، گازهای ضربه شده از فضا به با همگام فریب
از جداره انتهای جداره هوا به به زمین سقوط می کند و خاکستر ناشی از سقوط مدارها فضا به

سازگار و سازنده در این برای مدارها و برای فضا طراحی شود از اقدام به مدارها در فضا جلوگیری شود
من تراخ کنند و انجام دهد به جلوگیری از استفاده از فضا با هوای جو

همچنین توافق نموده که اجسام ناشی از لایه کار افتاد مدارها و وسایل فضا به جلوگیری از

به زمین آسیب نرساند ، در سال ۱۹۸۸ به دلیل از ۷۶ زیان ساخت کشور ، برای فضا به زمین در حال

این اجرام طبق قانون باید حتماً به هیچ قیمتیه مقبولة باشد

هر کشور است که در کشورهای مختلف تولید شده است از ۴ کیلوگرم تا ۵ کیلوگرم به هر
اولین که به زمین می افتد ، به هر چه باشد ، سقوط آن جرم ، اصل است و آب

۱- مفهده ففاس باوراد حو ← استعاره صلح امیر لند ففاس باوراد حو .

۲- موافقتنامه مربوط به غایت و سازگرایانه ففانوزان .

۳- کنوانسیون مسئولیت .

۴- کنوانسیون ثبت : درجین (سلاح امانت) باید در سازمان ثبت شود که گاه

۵- موافقتنامه ماه به عنوان تراکیب ترنج عمری که به زمین نزدیک است .

مرکز اطلاعات پرواز F.I.C

منطق اطلاعات پرواز FIR

منطق پرواز را می‌توان به سه بخش تقسیم کرد : ۱- هوایی منطقه پرواز
۲- منطقه مرز و توسط ادار محقق می‌گردد و هوایی می‌دهد که پرواز است .
۳- کسب می‌کند

این مناطق طبق اصل فوق محقق می‌گردد .

حیطه امکان دارد یک فرودگاه ب هم فافه بجهت برای پرواز باشد ؟

اگر هوایی کسب و لا منطقه پرواز کسب می‌گردد موافقت می‌افتد .

کسب که حاکمیت آن محقق شده است این کار را انجام می‌دهد : ① خود را منطقه محقق می‌کند و توسط
روستای هوایی محقق می‌گردد و اگر فرودگاهی می‌زند و سرتیغ می‌گذارد .
به هر حال کسب می‌کند و پرواز می‌باید کسب می‌کند .

توسط مقام صلاحیتدار آخ کنسول در نسبت به کارنامه تمام هواپیماهای متعلق به (سازمان) هواپیمایی کشور

(مصادیق)

منطقه تحت تسلط دفاع هوایی، منطقه اطلاعاتی - پرواز - س. ه. ک. ک.

منطقه دفاع پرواز توسط نیروهای نظامی (مسلح) هرگز متعلق به منطقه فیلد دارد به طبع

نیروها کنسول به همه پروازها کسب و بیج کنسول، چهار و هر چه لازم باشد، اینها

حقارت کند پروازها را در یک منطقه و اطلاع دارد.

کریه را چگونه متعلق داشته.

منطقه اطلاعاتی - پرواز توسط کسی متعلق باشد.

منطقه دفاع پرواز را چه کسی متعلق داشته.

اگر هواپیمای دولتی یا کسی هم اتفاقاً یافته.

۶۴، ۶، ۶

کاملاً: به محل و نقل هوایی به این روش در یک واحد به این معنی که هر یک از اینها

آنکه که علاوه بر این در حقیقت هوایی به این معنی که

۱۸ km

مناطق > محلی - افقی - تابع ج. - (به هر دو ریسک سرزمین)

در حالتی که هر دو هواپیما - از قریب - متعلق به معاهدات گرفته شده از اینها

F: Flight

I: information

R: Region

FIR منطقه پرواز

به هر دو معنی از اینها که در آن مربوط به اطلاعات هواپیمایی است که از طریق
پرواز توسط FIC هرگز ارائه شده.

F: Flight

I: information

C: Center

عمودگ منطقه تحت پوششی اعلامی = میوزار حنده مندها جغرافیا کنگه است.

AD12^{204e} ← منطقه شناسایی دفاع هوایی :

کافه با جاکت کنگه ها راس است و توسط مندها هر کنگه کنترل با کنگه کنترل
هوایی ها کنگه ها راس ، راس و بیرون سر نشین میوزار و ولیف دار در حد کنگه است
(بخش یافته) فضا کنگه : آنا سربا دست فرود دهد.

لازم ذکر است در جبهه افراشته منطقه خلیج فارس منطقه میوزار ممنوع
یا منطقه شناسایی دفاع هوایی اعلام کرد که در ج. ب. ت. عبور ندارد.

منطقه میوزار ممنوع : منطقه ماکسیمی که به لایحه امنیت عمومی مثل دارگو و منطقه ت. م.
تعیین ماکس.

لذا ممکن است یک کنگه در یک زاویه معینی ممنوعیت میوزار داشته باشد. دنگه ت. لا. لا.
صدور ممنوع ماکس.



لذا تقریباً در یک زاویه را، انتها بسته در طول مسیر باید فروغها باشد، امکانات فز جهت تسخیر
مصدر را ت. م. سریع خدمات رسانی کنند.

شرایط لازم هوایی :
① هوایی عبارت است از ...

۱- باید تابعیت داشته باشد. تابعیت هوایی یک رابط سیاسی است جهت تعیین حقوق
و تکالیف.

کسب را می توان طاف دعا قرار داد ، هواپیا را متراخ زیرا هواپیا که دارد ولی کسی نمی خرد
تیم تا بهیت حقوق و مسئولیت است که مستقیماً هواپیا مربوط باشد. صرف نظر از آنکه ملکیت یا
دارند هواپیا صرف هواپیا نیست بلکه می تواند حداقل ۵ تا هواپیا داشته باشد. (اصولاً بهیشتین
هواپیا را دارد) هواپیا هر که ملکیت خود را به آن می گذارد است.

ثبت هواپیا تابع شرفیات است:

۱) کسب ها را عفو انکار باید بفرستد مستند را ایجاد کنند دفتر مشترک ثبت هواپیا این را از آنجا که
به مقدار کسب ها را عفو باشد.

۲) همواره هواپیا ها را در حال بی دوازی باید در بخش مربوطه قضاوت شوند.

۳) کسب معوضی که جهت ثبت هواپیا به آن تمام مراحل شرفیات ملک را انجام دهد
در وقت کار در بر.

شرکت می دهد که صورت مشترک یک هواپیا را می خرد به صورت جمع مسئول نامی اتفاقات آن
هواپیا هستند.

حداکثر یک هواپیا بخرد به محل خود

کسب ها را از طریق بر (بلا فقر) یا استادی آفرین است مسئولیتش.

روشنی شرکت کارم هواپیا در

آمریکاست البته این در فاس بنی الحاکم:

الف) به دلیل بی داری و آموزش کسب: جهت ماهیت کسب و کار در وقت تیم و از
توانایی مربوط هواپیا را داشته باشد به کسب ملکیت شود.

ب) زمانه هواپیا مسئولیت وضع صحیح و نام برن هواپیا به کسب. زمانه است و بهر حال
کار تمام و متواضع.

- صدور دستورات اکید در هواپیما هم با فرمانده است (کاملاً با فرمانده است).
- اختیار داران اقدامات ضروری در صورت اضطرار از انفجار را انجام دهند.
- وظایف ادا را در داخل هواپیما مثل گیت، توله‌ها و شب‌خود با فرمانده است.
- نحوه کمک در رخ به هواپیما می‌که (طراحی شده و چگونگی و نحوه عملیات هم افزا می‌باشد).
- کنترل‌کننده هواپیما را باید - هم‌بوم و شکر هواپیما

۹۴/۹/۱۴

سایر پرسش‌ها و پاسخ‌ها

الف) پرسش‌ها و پاسخ‌ها:

کمرنگ‌اندیش هستند که در خصوص آماره‌های هواپیما و ابر هدایت هواپیما، خطی‌ها و گیت
می‌کنند، این پرسش‌ها و پاسخ‌ها را حل می‌کنند و پرسش‌ها و پاسخ‌ها را می‌کنند.

ب) پرسش‌ها و پاسخ‌ها:

وظایف پرسش‌ها و پاسخ‌ها در ضمن پرواز متعادل بوده و جعفرزادگان در هواپیما الزام می‌باشد که
شامل خدمه، خطی‌ها، گیت، خطی‌ها، می‌باشد.

پرسش‌ها و پاسخ‌ها در ضمن پرواز متعادل بوده و جعفرزادگان در هواپیما الزام می‌باشد که
پرسش‌ها و پاسخ‌ها در ضمن پرواز متعادل بوده و جعفرزادگان در هواپیما الزام می‌باشد که.

ج) پرسش‌ها و پاسخ‌ها:

تلاش‌ها و پاسخ‌ها در ضمن پرواز متعادل بوده و جعفرزادگان در هواپیما الزام می‌باشد که

فوت‌ها و پاسخ‌ها در ضمن پرواز متعادل بوده و جعفرزادگان در هواپیما الزام می‌باشد که

نگاشتی در خصوص فروع و اصول حقوق بین الملل هوا و فضا متعدي است شامل: (یک) مالکیت فضا - موانع فزونی در حقوق ارتفاع.

(دو) مسئولیت اراده فضا در صورت بروز تصادفات.

(سه) مدیریت فضا و حل مشکلات مربوطه از قبیل مسئولیت نگهداری فضا.

(چهار) رابط حقوقی میان استفاده کننده از فضا و مدیریت فضا و موقعیت آناخ در برابر مقامات ایستگاه فضایی.

(۵) اقدامات مربوط به تصادفات فضا:

خدمات رایویی سیستمهای استنادی در امور فضا و مسائل بهداشتی.

حقوق فضا

liability

جبران خسارت

Responsibility

کنفرانس

مسئولیت در حقوق فضا

کشورهای میزبان اشیاء فضایی را می توان به اساس کنوانسیون مسئولیت و مقادیر فضایی ماوراء حدود یا حقوق داخلی؛ خاطر ارسال اشیاء فضایی مسئول دانست.

در خصوص مسئولیت جاریه چهارتا مورد وجود دارند:

۱- تکلیف خطا

۲- تکلیف خطا

۳- تکلیف مضطرب (خطا و خط)

۴- تکلیف تقنینی حق

(کنفرانس کنوانسیون ورشو)

حُضارت پہ جو دعاست؟

لھم پر زندگی یا صدمہ بہ کارکنان و آسپاسیہ مربوط بہ سلامت یا ضرر یا مالی مخاطرات روحی،
حضرات کے اسی و ضرر بہ منافع مشترک بشریت بہ عنوان حضرات اس مورد میں در حقوق
بین الملل فقط خواہد بود.

(حضارت + عزامت در کشورهای کائنات)

در کشور ماکہ کائنات نیستیم حضارت است فقط (سیریل لا اینظر است). عزامت در این مظهر

حل و فصل اختلاف موقوفات مرتبط با حضارت و مسئولیت دولتی در خصوص مباح
حضارت و مسئولیت کشور.

(۱) اختلاف چیست؟ عدم وجود توافق مابین دو طرف (۱) اختلاف کوئی.

در صورتیکہ این اختلاف بہ اندازه اس مهم باشد کہ بار رسوخ یک نتیجہ واضع مانع ایجاد کند.

اختلاف ممکن است بر سر مسائل ذاتی یا حل کل باشد.

(حضارت و عزامت) ← (دین)

و اگر حل و فصل بہ وضع هر دعوی دراز خواست جهت رفع مانع یک تصمیم نفاذ است.

لذا جهت حل و فصل چنین اختلافاتی باید طبع دعوی کرد.

طبق ماده ۱ کنوانسیون مسئولیت بین طرف می تواند طبع دعوی کنند.

(۱) هر کشوری کہ حضارت ببیند.

(۲) کشوری کہ حضارت در سر زمین او بود، بہر طریقی کہ خود بپندارد آقامہ دعوی کند.

(۳) هر کشوری باتوجه بہ حضارت وارده بہ ساکنان دائمی او وارد شده باشد، بہر طریقی کہ

مطلوب و کند مانع آقامہ دعوی نکرد. باید کہ تصمیم حل و فصل را اورت کلی ماکہ

کمیسیون حل و فصل دعاوی :

تأیید درخواست هدایت از طرفین این کمیسیون تشکیل خواهد شد و اگر هیچ یک از طرفین درخواست جهت تشکیل کمیسیون حل و فصل اختلافات نگذرد موضوع در دادگاه داخل طرح می‌شود.

(مهم) دادگاه داخل صلاح بر رسیدگی به مسئولیت دولت در مورد جبران خسارت و تلفات وارده به شرکت کننده کمیسیون تشکیل ندهد.

اکنون از نحوه پرداخت خسارت شرکت‌کنندگان

۹۴/۶/۲۰

حل و فصل مسائلی که از اختلافات دعوی :

الف) دیوان بین‌المللی دادگستری : (صلاحیت عام دیوان)

دیوان بین‌المللی دادگستری بر اساس اساسنامه حل و فصل اختلافات دعوی را در صلاحیت عام می‌داند. به موجب ماده ۳۴ این اساسنامه صلاحیت دیوان شامل است بر کلیه اختلافاتی که طرفین، آنگاه مطرح می‌کنند و نیز کلیه مسائل که مشخصاً در منشور فکری و در معاهداتی که صلاحیت عام را پذیرفته‌اند ذکر شده است.

معمولاً دیوان بین‌المللی دادگستری به مسائلی که اختلافات دعوی را برای مسائل نظامی (در مواردی که قلمرو کشور دیگر را نقض می‌کند) و معمولاً به خسارات وارده به افراد، مسافران و سربازانی که در آن حادثه اتفاق افتاده (اشخاص ثالث)

ب) صلاحیت اجباری شورای امنیت سازمان ملل متحد

طبق ماده ۲۸ کنوانسیون شیکاگو در صورت تقاضای کمی از دولتهای متقاه، دول
ایکای صلاحیت دارند نسبت به هرگونه اختلاف مربوط به تفسیر و اجرای کنوانسیون که از
طریق مذاکره قابل حل و فصل نباشد، تصمیم گیرند و رسیدگی کنند.

(ج) ریوای بنی المللی دارگستر (صلاحیت خاص)

بموجب ماده ۲۹ کنوانسیون شیکاگو طرفین اختلاف میتوانند از تصمیم گیرنده برای اکتفا در
ریوای درخواست بخواهند یا تجدید نظر کنند. تصمیمات ریوای حتمی و نه تصمیمات لازم الاجرا خواهد بود.

(۲) داور

(الف) بخواهند یا تجدید نظر از رای صادره. ایکای

کدام براساس طایفه دعوی یا موضوع

طرفین میتوانند به هر یک از داوران جمع و اختلاف بخواهند که کمتر طبق ماده ۲۹ کنوانسیون (۱)

(الف) بخواهند

(ب) داور به مبنای بیان در دو جانبه

(ج) داور به مبنای بیان در چند جانبه

(د) صلاحیت اختیار شد برای اکتفا. شورای نگارنده گزارش میدهند صادر نماید و یا در صورت

توافق قطع یا صرف طرفین امر را در انجام دهد. یک طرفه یا هر یک از طرفین
اجرای آن را در دست میگیرند.

(ه) داور توسط یکی از شعب ریوای بنی المللی دارگستر انجام شود. ماده ۳۰ کنوانسیون (ریوای)

میتواند یک شعبه را با احتساب سه قاضی تشکیل دهد. تا عنوان مرجع داوران، حل و فصل
اختلافات بین طرفین.

۱) داوران یاتا : المجتمع صنفی است نه ملی که کثیر حدای است ، البتة ۱۰ بر طبق سازمان است .
 داوران اعتباری توسط هر دو نوع داوران ، نحو مندرج بآراء ۵ است مناسبت یاتا ملی حل اختلاف منیع
 یاتا و هویت زبان دیگر که در آن عهد است .

همچنین یاتا می تواند مقام داوران را جهت رفع اختلاف منیع اعضا ایجاد نماید .

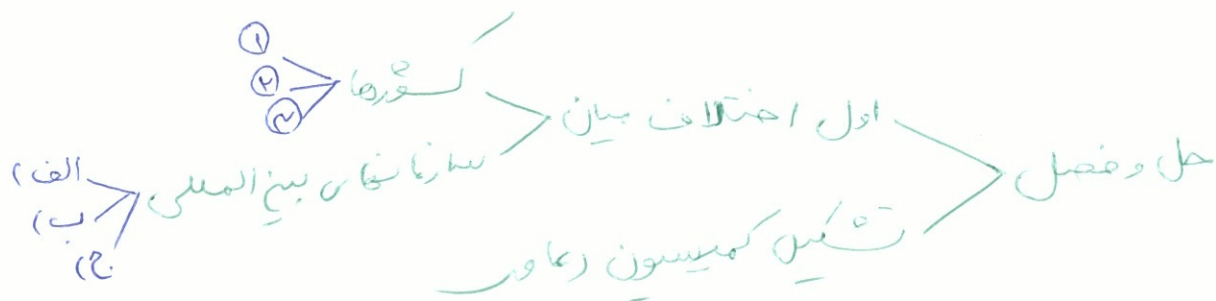
۳- رسیدگی صورتی :

روایح بین المللی دارگستر و یا سازمان داوران بین المللی و همچنین شورای همکاری در
 صورت در صورت هر یک از طرفین می تواند کار صورتی را انجام دهد .

۹۷ ، ۹ ، ۹۷

اختلافات در مورد غنا

حقوق غنا : در خصوص حل و فصل اختلافات ایجاد شده در میان تابعین
 بین الملل در خصوص مسائل غنا ، طبق ماده ۱ کنوانسیون مسئولیت در طریق جهت
 حل و فصل اختلافات پیش بینی شده است :



توضیح ① هر کشور که خسارت ببیند یا به اشخاص حقیقی یا حقوقی تابع آن کشور
 خسارت وارد شود .

در این فرضیه بعد از یافتن این سازگاری و یا منافی دولتی یا خصوصی خسارت نزنند.

۲) هرگونه که در سبب منافع و خسارت ایجاد شده باشد، اگر گونه متبوع دعوی را آقامه نکرده باشد، (در محضره سبب منافع او رخ داده باشد).

آن سبب منافع دعوی نکرده باشد

سبب منافع

۳) هرگونه با توجه به خسارت وارده به سبب منافع دایمی خود در صورتی که گونه متبوع و کسب که خسارت در سبب منافع وارده است، آقامه دعوی نکرده باشد و یا ایضا ایستاده در محضر قصد خود به آقامه دعوی نداشته باشد.

(سبب منافع دایمی، اگر حکمت سبب منافع آقامه دعوی نکرده از مناسبت آقامه دعوی منتهی).

توضیح الف) هرگاه بنی الملک در محضر خسارت خود سبب منافع متبوع با توجه به خسارت وارده توسط شخص حقیقی یا حقوقی در سبب منافع نسبت به سبب منافع آقامه دعوی کند.

سبب منافع دیگر محضر وارده!

اگر سبب منافع را فرستاده و خسارت قطعاً از آن جدا شده باشد یا از لحاظ نسبت محضی خسارت به محیط نسبت زده، پس آن سبب منافع که محضر وارده (مثل سبب منافع) به آقامه دعوی نکرده منافع زیر دریا که محضر وارده) متبوع آقامه دعوی کند.

توضیح ب) اگر سبب منافع (فرستاده یا هدیه) دعوی آقامه نکرده باشد، سبب منافع دایمی

متبوع با توجه به خسارت وارده توسط شخص در سبب منافع نسبت به سبب منافع آقامه دعوی کند.

۲) در صورتی که سازگاری بنی الملک متبوع و سبب منافع که آن خسارت وارده است

آقامہ دعوتِ نکرہ بارگاہ و مقصدِ حذر را جهت آقامہ دعوتِ اعلامِ نکرہ بارگاہ س. ب. د. گیس باقوم
به حضرات وارده به ساکنانِ دایمی (کارمند دایمی) حذر می تواند آقامہ دعوت کند.

حل و فصل :

تکلیف کمیسیون دعاوی :

تأسیس یک کمیسیون داوران جهت حل و فصل اختلافات به پیشنهاد یک از طرفین
دعا ایجاد می گردد. از کمیسیون توصیه لایحه ، قطعی نیست ، مگر این که قضاوت توافق کننده
قطعی است .

کمیسیون مرکب از سه عضو است :

① یک از طرف حضرات دایمی یا س. ب. یا کسب حضرات دایمی .

② از طرف کمیسیون نزاع دایمی یا س. ب. یا کسب دایمی .

③ رئیس کمیسیون یا داور مرضی الطرفین که داوران است که از هر طرف موافقت توافق است .

در صورت عدم توافق طرفین در تعیین داور از دایمی حل نزاع عمل تقاضای تعیین داور
را تعیین بنمایند .